



Инструкция к Pandect X-1000

[Дополнительные устройства](#)

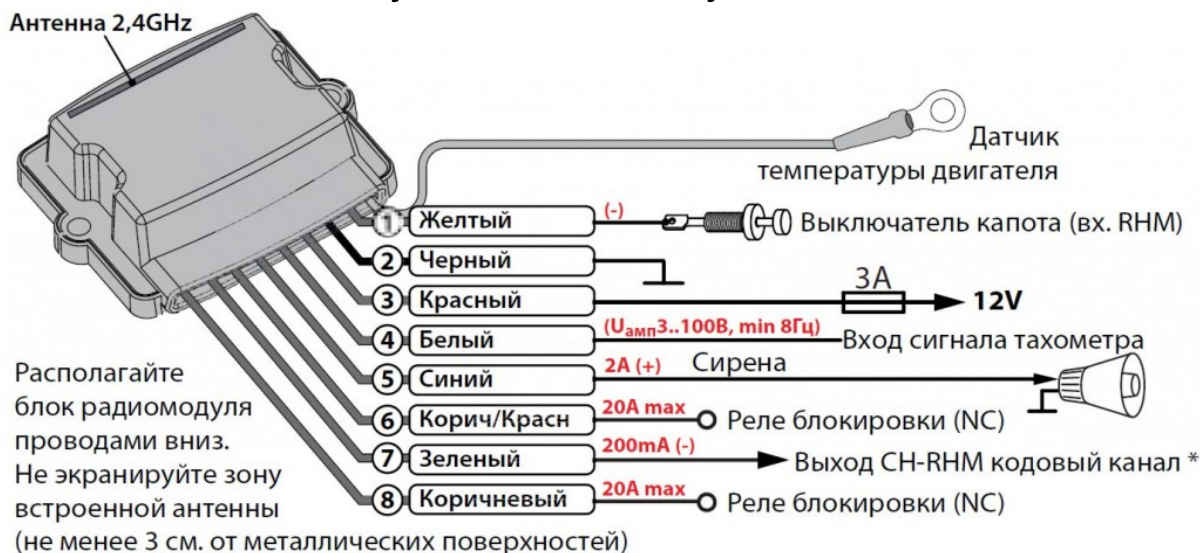
[Радиомодуль моторного отсека RHM-O2](#)

[Радиореле RR-100](#)

Дополнительные устройства

Радиомодуль моторного отсека RHM-02

Модуль предназначен для упрощения коммутации системы в моторном отсеке, позволяет реализовать работу с дополнительными устройствами (сирена, датчик температуры, тахометр, блокировка двигателя, датчик движения и т.п.) посредством штатного радиоканала систем Pandora на 2.4 GHz. **Руководство по монтажу**



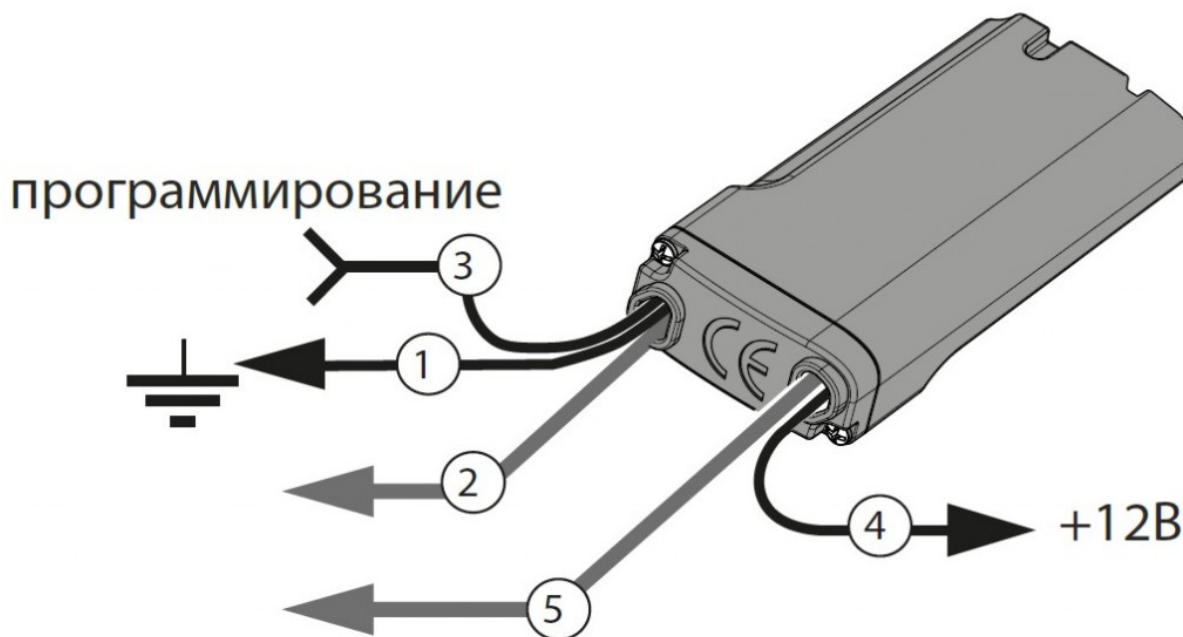
Модуль моторного отсека RHM-02 предназначен для установки на автомобили и мототехнику с напряжением бортовой сети питания 12V. Модуль моторного отсека RHM-02 располагают скрытно в подкапотном пространстве автомобиля, с соблюдением мер предосторожности, связанных с допустимой температурой, агрессивностью среды и влажностью. Провод «1» (желтый) предназначен для контроля состояния концевого выключателя капота. Вход RHM (концевик капота) может работать по любой из логик назначенных в «Таблице входов» сигнализации (контроль свечей накала, лампы зарядки генератора и т.п.). Провод «2» (черный) МАССА, модуля блокировки должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь. Провод «3» (красный) +12V, питание на данном проводе не должно пропадать ни при каких обстоятельствах. Цепь должна быть защищена предохранителем (3A). Игнорирование данного требования может привести к сбоям в работе системы и повлиять на охранные и сервисные свойства комплекса. Провод «4» (белый) аналоговый вход тахометра, подключается к проводу тахометра или генератора, где устойчиво присутствуют импульсы любой полярности, соответствующие частоте вращения вала двигателя. Провод «5» (синий) сирена - подключается к положительному выводу сирены, максимальный ток нагрузки 2A. Провод «6» (коричневый/красный), провод «8» (коричневый) выходы нормальнозамкнутого реле, максимальный ток нагрузки 20A, можно использовать в качестве реле блокировки двигателя. Блокировка двигателя осуществляется с учетом информации встроенного в модуль акселерометра. Провод «7» (зеленый) выход кодовый канал (CH-RHM), максимальный ток нагрузки 200 mA. Необходим для управления дополнительными устройствами (например: HM-05, DI-03). Канал CH-RHM работает по запрограммированной логике «Блока таймерных каналов №10(K)» сигнализации. В случае если Вы программируете дополнительный модуль управления замком капота HM-05 должны произойти события включения и выключения «Блока таймерных каналов №10(K)». Подкапотный модуль RHM-02 при управлении замком капота учитывает статус концевика капота, как по собственному входу, так и по любому из входов сигнализации. **Режим программирования (записи) модуля** 1. Войдите в режим программирования на уровень I-5 (Радиореле 1). 2. Провод «7» (CH-RHM/программирование) модуля RHM-02 присоедините к проводу «2» (масса) и соедините с массой автомобиля. 3. При соединении провода «3» (+12V питания модуля) система выдаст звуковой сигнал сиреной, подтверждая запись модуля в

память. 4. Отсоедините провод программирования «7» от провода «2» и заизолируйте.

Комплектность поставки 1. Радиомодуль моторного отсека RHM-02..... 1 шт. 2. Инструкция по монтажу и эксплуатации 1 шт. **Технические характеристики** Радиointерфейс: 2,4ГГц-2,5ГГц Тип управляющего кода: Диалоговый, AES Габаритные размеры: 66x54x18 мм Напряжение питания: 9...18 В Ток потребления, в режиме охраны: не более 6мА Ток потребления, в реж. блокировки: не более 50 мА Номинальный ток коммутации реле блокировки: 10А Максимальный ток коммутации реле блокировки: 20А (не более 1 мин.) Сделано в России: г. Калуга, ул. Кирова 20А. Аларм Трейд: 8-800-700-17-18 или по электронной почте support@alarmtrade.ru Дополнительная информация на сайте www.alarmtrade.ru

Радиореле RR-100

Подключение радиореле RR 100



К блокируемой цепи (max 9A)

Провод «1» радиореле должен быть соединен с массой автомобиля. При монтаже данный провод соединяется в первую очередь. **Провод «3»** используется при программировании радиореле в память сигнализации. **Провод «4»** соединяется с проводом на котором постоянно присутствует напряжение +12В или с проводом на котором появляется +12В при включении зажигания и не пропадает во время движения. **Провода «2» и «5»** подключаются в разрыв блокируемой цепи. Тип контактов встроенного реле «нормально замкнутые». Ток коммутации не должен превышать 9А (при коммутации цепей без индуктивной составляющей). **Программирование радиореле.**

Программирование радиореле доступно на **Уровне I-6 и I-7**. Уровень I-5 преднозначен для программирования подкапотного модуля RHM-02. **1.** Подключите провод «1» радиореле к «массе» автомобиля. **2.** Перейдите на уровень программирования радиореле I-6 и I-7 соответственно. **3.** Подайте питание (+12В) на контакты «3» и «4» радиореле. Сирена базового блока одним звуковым сигналом подтвердит запись радиореле в память системы. **4.** После успешной записи радиореле контакт «3» отключите и заизолируйте, контакт «4» соедините с проводом на котором постоянно присутствует напряжение +12В или с проводом на котором появляется +12В при включении зажигания и не пропадает во время движения.