



---

## Инструкция к Pandora DX 50/50L/50L+

[Меню программирования доступное при помощи кнопки VALET](#)

[Уровень I-19 Управление штатной охранной системой](#)

[Уровень I-20 Отключение штатной охранной системы перед автозапуском](#)

[Уровень I-13 Запирание дверей при начале движения и отпирание при выключении зажигания](#)

[Уровень I-14 Перепостановка на охрану](#)

[Уровень I-15 Задержка опроса концевиков дверей](#)

[Уровень I-16 Дополнительная команда запирания после глушения двигателя в охране](#)

[Уровень I-17 Управление указателями поворотов](#)

[Уровень I-18 Тип управления кнопкой аварийной остановки](#)

[Уровень I-21 Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера](#)

[Уровень I-1 Запись брелоков и радиометок в память системы](#)

[Уровень I-2 Изменение заводского значения сервисного ПИН -кода](#)

[Уровень I-3 Запись холостых оборотов](#)

[Уровень I-4 Сброс на заводские настройки](#)

[Уровень I -5 Выбор модели автомобиля](#)

[Уровень I-6 Тип трансмиссии \(АКПП или РКПП\)](#)

[Уровень I-7 Контроль работы двигателя](#)

[Уровень I-8 Источник сигнала тахометра](#)

[Уровень I-9 Вариант подключения зажигания](#)

[Уровень I-10 Турботаймер](#)

[Уровень I-11 Задержка перед включением стартера](#)

[Уровень I-12 Включение NC, NO блокировок только при начале движения](#)

---

# Меню программирования доступное при помощи кнопки VALET

## Уровень I-19 Управление штатной охранной системой

Заводская настройка - Запрещено. При разрешении данного подуровня автосигнализация будет управлять штатной охранной системой посредством цифровой шины автомобиля.

## Уровень I-20 Отключение штатной охранной системы перед автозапуском

Заводская установка - Запрещено. При разрешении данного уровня, перед автоматическим запуском двигателя, по цифровой шине автомобиля производится отключение штатной охранной системы (после отключения штатной охраны сигнализация автоматически выдаст команду на запираение дверей).

## Уровень I-13 Запирание дверей при начале движения и отпирание при выключении зажигания

Заводская установка – Запрещено. При разрешении данного уровня система будет закрывать центральный замок автомобиля при начале движения и отпирать при выключении зажигания.

## Уровень I-14 Перепостановка на охрану

Заводская установка – Запрещено. Пункт разрешает включение функции перепостановки на охрану через 30 сек., если система была случайно снята с охраны (двери автомобиля не открывались, зажигание не включалось). При постановке системы под охрану на центральный замок выдается импульс закрытия.

## Уровень I-15 Задержка опроса концевиков дверей

Заводская установка – Запрещено. При разрешении данного уровня система будет игнорировать состояние концевиков дверей при постановке системы в охрану в течение 45 сек.

## Уровень I-16 Дополнительная команда запираения после глушения двигателя в охране

Заводская установка – Запрещено. Уровень разрешает подачу дополнительного импульса запираения после останова двигателя в режиме охраны. Если этот подуровень разрешен, то при автозапуске (дистанционном запуске, турботаймере, поддержке зажигания и программной нейтрали) после останова двигателя выдается импульс на канал запираения.

## Уровень I-17 Управление указателями поворотов

Заводская установка – «Кнопкой». В данном уровне производится выбор настроек управления указателями поворотов. Система имитирует нажатие кнопки включения «Аварийной сигнализации» автомобиля. Провод назначенного канала необходимо подключить параллельно кнопке «Аварийной остановки». При выборе управления «Прямое»

---

система работает по логике прямого управления указателями поворотов, выдавая количество и длительность импульсов равное вспышкам световой сигнализации.

## **Уровень I-18 Тип управления кнопкой аварийной остановки**

Заводская установка – «импульсное». При заводской установке имитируется работа кнопки без фиксации положения. Т.е. включение и отключение указателей поворота производится импульсами. При установке «потенциальный» имитируется работа кнопки с фиксацией положения. Т.е. логика работы кнопки аварийной остановки: указатели поворота работают, пока кнопка нажата.

## **Уровень I-21 Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера**

На уровне производится обучение алгоритмического обходчика штатного иммобилайзера. При переходе на уровень, светодиод загорится зеленым цветом. После запуска двигателя, если все правильно подключено, светодиод начнет мерцать зеленым цветом, а сирена с базового блока выдаст короткий звуковой сигнал. Для завершения процедуры с сохранением данных необходимо нажать кнопку VALET.

## **Уровень I-1 Запись брелоков и радиометок в память системы**

Войдите на первый уровень программирования. Запись брелоков производится последовательно (один за другим). Для записи очередного брелока нажмите вместе три его кнопки и удерживайте в течение 1 сек. (до короткого звукового сигнала брелока с ЖК индикатором; и до погасания светодиода в дополнительном брелоке), затем кнопки следует отпустить. Если запись прошла успешно, брелок с ЖКИ выдаст два коротких звуковых сигнала, сирена базового блока выдаст один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующего брелока. Время паузы между записью брелоков в систему ограничено (до 20 секунд). Запись радиометок производится последовательно на этом же уровне программирования. Перед записью меток необходимо убедиться, что в них установлены исправные элементы питания. Для записи очередного брелока нажмите его кнопку и удерживайте в течение 3 сек при этом сирена базового блока выдаст один подтверждающий звуковой сигнал. Для завершения процедуры программирования брелоков системы необходимо еще раз нажать кнопку «VALET», при этом статусный индикатор выдаст серию красных и зеленых вспышек, а затем включить и выключить зажигание для выхода из режима программирования. ПРИМЕЧАНИЕ: При записи любого количества брелоков и радиометок автоматически происходит смена всех ключей шифрования по случайному закону, что обеспечивает дополнительную защиту от электронного взлома.

## **Уровень I-2 Изменение заводского значения сервисного ПИН - кода**

- Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;
- система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;
- аналогично введите остальные цифры кода
- система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек индикатора состояния;
- Введите все четыре цифры кода еще раз;
- Если вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдаст серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан, система вернется в режим программирования;

- 
- Если вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния вспыхнет красным и система вернется в режим программирования.

По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

## Уровень I-3 Запись холостых оборотов

На данном уровне производится запись (в энергонезависимую память) холостых оборотов двигателя. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (он должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Затем дождаться устойчивых холостых оборотов (желательно подождать примерно 30 секунд). Затем один раз нажать кнопку «VALET». После записи зажигание следует выключить. На этом уровне можно многократно стартовать и останавливать двигатель, выход из режима произойдет только после нажатия «VALET».

## Уровень I-4 Сброс на заводские настройки

Для сброса на заводские настройки необходимо войти на данный уровень программирования, после чего нажать и удерживать кнопку «VALET» в течение трех секунд до звукового сигнала сирены. После отпускания кнопки «VALET» индикатор состояния покажет успешный сброс на заводские настройки длительной вспышкой красного цвета.

## Уровень I -5 Выбор модели автомобиля

На данном подуровне производится выбор модели автомобиля из перечня, запрограммированных во встроенный мультисистемный CAN-адаптер автосигнализации.

Модель автомобиля представляется в виде четырех цифр (от 1 до 9), первые две из которых обозначают наименование марки автомобиля, следующие две — модели.

Выбор модели автомобиля осуществляется после входа на данный уровень (вход на уровень I -5 осуществляется пятью нажатием кнопки «VALET» (после перехода в меню программирования)):

- Индикатор состояния не горит. Нажать кнопку «VALET» количество раз, равно первой цифре, цифрового представления желаемой марки автомобиля. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;
- система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;
- ввести кнопкой «VALET» вторую цифру, нажав кнопку требуемое количество раз;
- система подтвердит прием второй цифры красной вспышкой индикатора состояния;
- ввести кнопкой «VALET» третью цифру, соответствующую цифровому представлению желаемой модели автомобиля, нажав кнопку требуемое количество раз;
- система подтвердит прием третьей цифры красной вспышкой индикатора состояния;
- ввести кнопкой «VALET» четвертую цифру, нажав ее требуемое количество раз;
- система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек

---

индикатора состояния;

Выбор марки и модели автомобиля считается окончанным, система выйдет в начало меню программирования. Светодиод при этом зелеными вспышками показывает активность на CAN-шине.

**ВНИМАНИЕ!!!** Если после выбора марки и модели автомобиля светодиод не индицирует активность CAN-шины зелеными вспышками, необходимо пробудить CAN-шину путем открытия и закрытия двери. Зажигание не включать! Т.к. при этом может произойти выход из меню программирования. Если и после пробуждения шины светодиодный индикатор не выдает зеленых вспышек в такт активности CAN-шины, то выбор автомобиля сделан некорректно, автосигнализация не видит цифровую шину автомобиля, необходимо повторить ввод кода марки и модели.

**ВНИМАНИЕ!!!** В случае ввода несуществующего значения цифрового кода марки и/или модели автомобиля, по окончании ввода, светодиод выдаст серию красно-зеленых вспышек, так же как и в случае корректного выбора автомобиля. Но при этом будет выбрана марка и модель по умолчанию — 19 11. Будьте внимательны, при выборе модели автомобиля нет проверки корректности вводимых цифр.

## Уровень I-6 Тип трансмиссии (АКПП или РКПП)

Заводская установка – РКПП. При данной настройке для разрешения дистанционного (или автоматического) запуска необходимо перед постановкой на охрану выполнить алгоритм «Программной нейтрали», то есть, не отключая зажигания, активировать ручной тормоз. Если выбрана автоматическая трансмиссия (АКПП), то при каждой постановке на охрану автозапуск будет разрешен. При этом концевик «нейтрали/ручного тормоза» будет проверен при попытке запуска после включения зажигания.

## Уровень I-7 Контроль работы двигателя

Заводская установка – Тахометр. При заводской установке система отслеживает тахометрические сигналы на аналоговом входе или по цифровой шине CAN в зависимости от настройки уровня I-8. При реализации контроля работы двигателя по тахометру необходимо обязательно прописать обороты холостого хода на уровне I-3. Установка «Лампа заряда» запрещает контроль тахометрического сигнала и разрешает контроль работы двигателя по аналоговому входу «Лампа зарядки». Работа стартера будет прекращена при погасании лампы зарядки.

## Уровень I-8 Источник сигнала тахометра

Заводская установка – Тахометр CAN. Данная настройка позволяет системе считывать сигнал тахометра из цифровой шины CAN. Для работы аналогового входа необходимо изменить настройку на «Тахометр аналог».

## Уровень I-9 Вариант подключения зажигания

Заводская установка – Параллельно. Настройка определяет логику работы канала «Зажигание». При изменении настройки на вариант подключения «В разрыв», система будет блокировать включение зажигания в режиме охраны. При подключении зажигания «В разрыв» контроль зажигания возможен только по аналоговому входу, контроль по CAN будет запрещен автоматически при выборе функции.

---

## **Уровень I-10 Турботаймер**

Заводская установка – Запрещено. На данном уровне задается время, в течение которого зажигание автомобиля будет поддерживаться после его выключения ключом, в том случае, если двигатель работал не менее 1 мин. и состояние входа «Нейтраль» изменялось.

## **Уровень I-11 Задержка перед включением стартера**

Заводская установка – 2 сек. На данном уровне можно увеличить время включения зажигания перед стартом двигателя для прогрева свечей накала у дизельных двигателей до 15 сек.

## **Уровень I-12 Включение NC, NO блокировок только при начале движения**

Заводская установка – Запрещено. При разрешении данного уровня, каналы назначенные как NC, NO блокировки активируются только при регистрации движения базовым блоком системы.